

ZTV TŘEBĚTICE II.

SO 101 –KOMUNIKACE – 2.ETAPA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: **Obec TŘEBĚTICE**
Třebětice 11, 38001 Dačice

Číslo zakázky: 184021

Datum: 10/2021

Vypracoval : Ing. Michael Novák

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace

A.2. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení

A.3. Seznam vstupních podkladů

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
- d) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky
- e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) závěry z provedených průzkumů
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů
- h) poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry území
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- k) požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF, lesních pozemků
- l) napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice
- n) seznam pozemků dle KN, které budou dotčeny stavbou
- o) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba, změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby, z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby
- e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- g) navržené parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet a velikost funkčních jednotek)

- h) základní bilance stavby (potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, produkované odpady a emise, třída energetické náročnosti budov)
- i) základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby
- j) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevného řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové řešení stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení
- b) konstrukční a materiálové řešení
- c) mechanická odolnost a stabilita

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení
- b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (větrání, vytápění, osvětlení, vibrace, hluk)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ochrana před ostatními účinky (poddolování, metan)

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická opatření

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí (ovzduší, hluk, voda, odpady, půda)
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů)
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) podmínky záv. stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

B.7. Ochrana obyvatelstva

B.8. Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na deponie zemin
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **ZTV Třebětice II. , SO 101– Komunikace - 2.etapa**
Obec : **Třebětice**
Místo stavby : **Třebětice**
Okres : **Jindřichův Hradec**
Kraj : **Jihočeský**
Druh stavby : **změna stavby před jejím dokončením**
Druh dokumentace : **dokumentace pro stavební povolení**

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor : **obec Třebětice**
Adresa : **Třebětice 11**
38001 Dačice
IČ : **00666548**
DIČ : **CZ00666548**

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant : **Ing. Michael Novák**
Adresa : **B.Smetany 203/III**
38001 Dačice
IČ : **41894715**
Autorizace : **Ing. František Lízal autorizovaný inženýr**
číslo autorizace ČKAIT obor dopravní stavby –1000575

A.2. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení

A.2.1. Stavební objekty

Stavba obsahuje stavební objekt :
SO 101 – Komunikace členěný na dvě etapy

A.2.2. Technologické soubory

Stavba neobsahuje technologické soubory.

A.3. Seznam vstupních podkladů

A.3.1. Mapové podklady

- účelová mapa vyhotovená Geodetické práce Ing. Hana Bekečová, Znojmo - 07/2021
- výřez z katastrální mapy k.ú. Třebětice u Dačic
- vyjádření správců sítí technické infrastruktury

A.3.2. Ostatní podklady

- vlastní průzkumy a prohlídka staveniště

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Navrhovaná stavba se nachází na JV okraji obce Třebětice. Komunikace umožní přístup obyvatel do zástavby v této části obce. Oboustranná zástavba zahrnuje izolované rodinné domy. V současné době je v zájmovém území zpevněný úsek vozovky, vybudovaný v 1.etapě. Ve 2.etapě naváže na dokončený úsek další úsek komunikace. V současné době je tato plocha vymezena vlevo chodníkem, vpravo hranicí pozemků s RD. Plocha komunikace je zpevněna nesouvislou vrstvou šterku.

Účelem stavby je dokončení obslužné komunikace v rozsahu zástavby ulice.

Terén stavebního pozemku klesá od SZ k JV cca 1% , na konci úseku stoupá ve sklonu 1,6%.

Nadmořská výška staveniště se pohybuje v rozmezí 478,00 až 479,00 m n.m..

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Protože se jedná o změnu stavby před jejím dokončením, zábor pozemků se nemění.

Na stavbu 2.etapy bude vydáno stavební povolení Městským úřadem Dačice, odborem dopravy.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Podle platného územního plánu obce Třebětice účinného od 16.09.2011, se stavební pozemky nacházejí v zastavěném území obce. Stavba je umístěna na ploše **U** a **U-1** – plochy veřejných prostranství s přípustným využitím mimo jiné pro ulice s úpravami reagujícími na pohyb pěších. Hlavním záměrem stavby je zklidnění dopravy v obytné zástavbě a zajištění bezpečnosti chodců při pohybu do centra obce.

Stavba není v rozporu s podmínkami ÚPO obce Třebětice.

d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

Stavba nevyžaduje povolení žádné výjimky.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska:

- Městský úřad Dačice, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování
- Městský úřad Dačice, odbor životního prostředí

Požadavky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.

f) Závěry z provedených průzkumů

Na stavebních pozemcích byl proveden průzkum tras kanalizace a stávajících objektů na ni z důvodu napojení nových odvodňovacích objektů. Dále budou zohledněny výsledky z předchozí stavební činnosti v zájmovém území (výstavba sítě technické infrastruktury).

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V místě stavby není stanovena ochrana podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněná území apod.).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavební pozemky se v těchto územích nenacházejí.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry území

2.etapa výstavby komunikace nebude mít negativní dopad na stávající stavby v okolí. Odtokové poměry v zájmovém území nebudou změněny. Srážkové vody z plochy pro chodce a vozovky budou odvedeny do navržených uličních vpustí. Navržené plochy pro parkování mají povrch z polopropustné betonové dlažby, která umožňuje zasakování srážkových vod.

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba nevyžaduje demolici stávajících objektů.
V rámci stavby nebude prováděno kácení stávající zeleně.
- k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, lesních pozemků
Stavba vyžaduje trvalý zábor ZPF o výměře 38m², jelikož je umístěna na druhu pozemku „trvalý travnatý porost“.
Stavba se nenachází na druhu pozemku „lesní pozemek“.
- l) Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Dopravní infrastruktura :
Stavba bude součástí místních komunikací v obci Třebětice.
Technická infrastruktura :
Na staveništi se v současné době nacházejí tyto sítě technické infrastruktury:
 - jednotná a dešťová kanalizace (vlastník: obec Třebětice)
 - vodovodní řad (vlastník: obec Třebětice)
 - podzemní a nadzemní rozvody silnoproudé elektřiny (EG.D, a.s.)
 - rozvody STL plynu (QUANTUM a.s.)
 - síť elektronických komunikací – kabelové vedení (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
 - podzemní rozvody veřejného osvětlení a svítidla veřejného osvětlení (obec Třebětice)
- m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující či vyvolané a související investice
Stavba bude prováděna věcně a časově nezávisle na svém okolí.
Podmiňující, vyvolané či související investice nejsou projektantovi známy.
- n) Seznam pozemků dotčených stavbou
Pozemky se nacházejí v katastrálním území Třebětice (769690).

Pozemky dotčené stavbou – SO 101 :

Pozemek parcelní číslo		Druh pozemku / způsob využití		LV	Vlastník pozemku
KN	PK				
2971		ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	obec Třebětice, Třebětice 11, 38001 Dačice
3037/2		trvalý travní porost		10001	obec Třebětice, Třebětice 11, 38001 Dačice
3044		ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	obec Třebětice, Třebětice 11, 38001 Dačice

Pozemky sousední – SO 101 :

Viz příloha č.1 této zprávy.

- o) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolává vznik nových ochranných či bezpečnostních pásem.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba, změna dokončené stavby

Jedná se o změnu stavby před jejím dokončením. Úprava je navržena z důvodu změny dopravního režimu komunikace na obytnou zónu a dále zahrnuje rozdělení stavebního objektu SO 101 -Komunikace na dvě etapy. 1.etapa zahrnuje úsek od napojení komunikace na silnici

“ZTV TŘEBĚTICE II , SO 101– Komunikace -2.etapa”

III/15111 po dokončenou linii vozovky v km 0,195.80, 2.etapa obsahuje úsek od km 0,195.80 po konec KÚ v km 0,359.27, který není proveden.

b) Účel užívání stavby

V zájmovém území – ulici je vybudován levostranný chodník. Komunikace je provedena pouze v úseku délky 0,195.80 km. Zbývající část je nesouvisle zpevněna. Změnou dopravního režimu ulice na obytnou zónu dojde ke zklidnění dopravy osobních automobilů, k vyloučení nákladní dopravy, využití komunikace pro pohyb a pobyt obyvatel ulice a neposlední řadě hry dětí za stanovených podmínek provozu. Zřízení obytné zóny na této komunikaci přispěje k bezpečnosti a zdraví obyvatel ulice, bezbariérová úprava umožní bezpečný pohyb tělesně postiženým občanům do centra obce.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná o trvalou stavbu.

d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky, chodníky jsou navrženy v souladu s platnými předpisy.

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla zpracována podle požadavků objednatele, dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není stanovena.

g) Navržené parametry stavby

SO 101 – Komunikace – 2.etapa

plocha pro chodce (stávající)	245,10 m ²
plocha dopravního prostoru (navržená)	968,30 m ²
plocha parkovacích míst (navržená)	108,50 m ²
plocha zeleně (navržená)	343,20 m ²
plocha obytné zóny celkem	1665,10 m ²

Počet parkovacích míst : 7 stání
z toho 1 stání pro osoby O1

Poznámka:

Součástí objektu SO 101 je úprava stávající účelové komunikace jako obratiště pro motorová vozidla, která navazuje na komunikaci v KU. Plocha obratiště je 150,0 m².

h) Základní bilance stavby

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje.

Odpadní vody splaškové

Stavba odpadní vody neprodukuje.

Dešťové vody

Bilance:

- | | | | |
|--|-----|-------------------------|-----------------------|
| 1) Plocha pro chodce (zámková dlažba) | ... | 245,10 m ² ; | koeficient psí = 0,75 |
| 2) Plocha dopravního prostoru (asfaltobeton) | ... | 968,30 m ² ; | koeficient psí = 0,90 |
| 3) Plocha parkovišť (zámková dlažba polopropustná) | ... | 108,50 m ² ; | koeficient psí = 0,50 |
| 4) Plocha trávníku | ... | 343,20 m ² ; | koeficient psí = 0,20 |

$$A_{\text{red}} = 245,1 \times 0,75 + 968,3 \times 0,9 + 108,5 \times 0,5 + 343,2 \times 0,2 = 232,2 \text{ m}^2 = 1178,2 \text{ m}^2$$

Dešťové vody budou svedeny do navržených vpustí a částečně zasakovány v parkovacích plochách.

Spotřeba elektrické energie:

Stavba nevyžaduje el.energii.

Třída energetické náročnosti budov:

Na stavbu se nevztahuje.

i) Základní předpoklady výstavby

zahájení stavebních prací : 2022

dokončení stavby : 2022

j) Orientační náklady stavby

Jsou stanoveny podle objemových ukazatelů.

Chodníky : 2.150 tis. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Stavba se týká dopravní infrastruktury obce. Obytná zóna vyžaduje specifické prostorové řešení. Urbanistické řešení zahrnuje lomení dopravního prostoru s plochami výhyben, vhodným umístěním parkovacích míst a zelených ploch. Stávající chodník bude sloužit jako koridor pro pohyb pěších.

b) Architektonické řešení

Stavební objekty jsou liniové stavby. Architektonické řešení je odvislé od jejich účelu.

Barevné řešení koresponduje s požadavky a doporučenými prvky platných předpisů pro bezbariérový pohyb osob s tělesným postižením (pohybovým a zrakovým).

- stávající plocha pro chodce je ze zámkové dlažby, barva šedá
- dopravní prostor s výhybnami a vjezdy bude mít povrch z asfaltobetonu
- parkovací plochy budou provedeny z betonové dlažby polopropustné, barva šedá

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Změna dopravního režimu v ulici na obytnou zónu zajistí v této lokalitě bezpečný pohyb chodců, cyklistů a osobních automobilů. Obytná zóna je navržena pro obousměrný provoz. Stavebně je řešena tak, aby vozidla projížděla návrhovou rychlostí 20 km/h.

Stavba neobsahuje žádné technologické celky.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Obytná zóna (dále jen OZ) je navržena v souladu s TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón. Šířka OZ je 10,0 m. Je složena ze stávající plochy pro chodce š. 1,65m, dopravního prostoru min. šířky 3,50m, parkovacích stání pro podélné stání vozidel š. 2,50m a zeleného pásu š. 2,30m. Jednotlivé plochy budou odděleny obrubou. Obruba plochy pro chodce bude od ostatních částí OZ s výškovým rozdílem 0,02m. Obruba zeleného pásu vpravo bude zvýšena o 100 mm nad vozovku.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje svými parametry požadavky pro účel použití. Na konci OZ v km 0,379.60 bude umístěn krátký zpomalovací práh pro zajištění podmínek provozu v OZ. Provoz na ní je řešen zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a dalšími souvisejícími předpisy. Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky na bezpečnost při užívání staveb podle § 8 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Navržené technické řešení je v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, především dle části šesté § 43 až 45 vyhlášky č. 268/2006 Sb. Veškeré konstrukce jsou navrženy dle doporučených standardů s ohledem na splnění požadavků na bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení a rozsah stavby

Rozsah stavby vychází ze zadávacích podmínek investora. Stavba respektuje stávající stav dopravní infrastruktury a technickou infrastrukturu v zájmovém území. Účelem stavby je zajištění bezpečnosti obyvatel dotčené ulice. Z hlediska dopravní funkce je OZ je zařazena do skupiny D, podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (viz ČSN 73 6110).

SO 101 – KOMUNIKACE

Objekt je rozdělen na 2 části – etapy z důvodů finančních možností stavebníka. Etapa č.1 zahrnuje úsek od napojení na silnici III/15111 po km 0,195.80 a je v současné době rozestavěna. Etapa č.2 obsahuje úsek od km 0,195.80 po KU km 0,359.27.

1.etapa

Na tuto etapu je vypracována samostatná PD.

2.etapa

Celková délka úseku je 163,47 m. Základní šířka dopravního prostoru je 3,50 m, příčný sklon je navržen 2,0% ke stávající obrubě plochy pro chodce. Na dopravní prostor střídavě navazují parkovací plochy nebo zelené pásy. Tyto plochy mají rovněž navržen jednostranný sklon 2,0% ke stávající obrubě plochy pro chodce. V km 0,349.50 bude umístěn krátký zpomalovací práh. Na navazující polní cestě bude zřízeno obratiště pro motorová vozidla.

Srážkové vody jsou zasakovány v zelených pásích, částečně v ploše parkovacích stání nebo svedeny do navržených uličních vpustí umístěných u obruby plochy pro chodce. Uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace umístěné v komunikačním prostoru.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Plocha - chodci

Stávající povrch je proveden z betonové dlažby zámkové tl. 60 mm osazené do lože z drčeného kameniva. Obruba mezi dopravním prostorem a touto plochou je betonová šířky 150 mm, výšky 20 mm nad úroveň vozovky, opačná strana je ukončena obrubou chodníkovou šířky 100 mm s převýšením 70 mm od dlažby. Příčný sklon k dopravnímu prostoru do 1,0%.

Dopravní plocha

Povrch je navržen z asfaltobetonu celkové tl. 100mm na konstrukční vrstvy ze štěrkodrtí. Odvodnění bude příčným sklonem ve spádu do 2% k obrubě plochy pro chodce.

Parkovací stání

Povrch bude zhotoven z betonové dlažby zámkové polopropustné tl. 80mm na konstrukční vrstvy ze štěrkodrtí. Příčný sklon je navržen 2% k obrubě plochy pro chodce.

Zelené pásy

Budou tvořeny orníci v tl. 100mm na urovnaný terén. Plochy budou osety travním semenem. Sklon povrchu bude do 2% k obrubě plochy pro chodce. Pásy vpravo od dopravní plochy budou odděleny silniční obrubou s převýšením 100mm nad vozovkou.

Obratiště

Povrch bude proveden ze štěrkových vrstev. Příčný sklon je navržen 2% k OZ.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí splňovat základní požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb. a Nařízením vlády č. 312/2006, o technických požadavcích na vybrané stavební výrobky. Stavba bude provedena z konstrukčních dílů a prvků, které splňují požadavky výše uvedených právních předpisů a jsou doloženy certifikáty jednotlivých výrobců. Navržené prvky a díly musí být uspořádány tak, aby byla zajištěna mechanická odolnost a stabilita stavby jako celku.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická zařízení

Nejsou ve stavbě obsažena.

Technologická zařízení
Nejsou navržena.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dopravní prostor má min. průjezdní šířku 3,50m, což zaručuje bezpečný průjezd hasičských vozidel. Pro otáčení vozidel je na konci OZ navrženo obratiště. V průběhu stavby nesmí dojít k omezení průjezdní šířky pod 3,0m, ke ztížení nebo omezení evakuace osob z okolních objektů. Rovněž tak nesmí být omezen přístup požárních vozidel ke všem zdrojům požární vody (vodní nádrže, podzemní hydranty).

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

- a) Kritéria tepelně technického hodnocení
Netýká se stavby.
- b) Energetická náročnost stavby
Není hodnocena.
- c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií
Není hodnoceno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Použité materiály a výrobky budou splňovat požadavky uvedené ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Osvětlení

OZ je osvětlena stávajícími jednotlivými stožáry délky 4,0m s osazenými svítidly LED, 50W, 5000K. Napájení stožárů je samostatným zemním kabelem AYKY 4x16 ze sloupu vzdušného vedení NN před domem čp.72.

Vibrace

Nejedná se o stavbu, která by vyvolávala vibrace okolních staveb.

Hluk

Provoz vozidel nebude zdrojem zvýšeného hluku pro okolní stavby, protože rychlost projíždějících vozidel je omezena na 20km/h .

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Stavba nevyžaduje.
- b) Ochrana před bludnými proudy
V místě stavby není projektantovi znám podstatný vliv těchto jevů, tudíž není tato problematika řešena.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
Projektantovi nejsou známy informace o technické seizmicitě v místě stavby.
- d) Ochrana před hlukem
Obytná zóna není při dodržování všech předpisů zdrojem zvýšeného hluku.
- e) Protipovodňová opatření
Stavba se nenachází v zátopovém území, stavba nevyžaduje řešení protipovodňových opatření.
- f) Ostatní účinky
Projektantovi nejsou známy informace o jiných účincích v místě stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Srážkové vody - z dopravní plochy a plochy pro chodce, částečně z ploch parkovacích budou svedeny do nových vpustí. Ty budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. Připojení vpustí bude provedeno z kanalizačního potrubí PVC KG DN200.

Veřejné osvětlení

Připojení je stávající.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity*

Nejsou řešeny.

B.4. Dopravní řešení

a) *Popis dopravního napojení*

Obytná zóna je napojena na silnici III/15111 křižovatkou. V km 0,010.77 je umístěn zpomalovací práh dlouhý (viz PD 1.etapy).

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Ulice s dopravním režimem „obytná zóna“ je napojena na silnici III/15111, která prochází obcí.

c) *Doprava v klidu*

Součástí OZ jsou parkovací stání v celkovém počtu 7 míst (ozn. P7 až P13), parkovací stání „P7“ je vyhrazeno pro osoby tělesně postižené.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Nejsou řešeny. Obytná zóna je určena pro pohyb chodců a cyklistů bez omezení.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Je navržena úprava terénu zelených pásů. Zahrnuje úpravy terénu do navržených profilů, doplnění popř. přemístění zeminy, ohumusování upravených ploch orníci a osetí travním semenem.

b) *Vegetační prvky*

Nejsou navrženy .

c) *Biotechnická opatření*

Nejsou navržena, jedná se o stabilizované území bez erozních poruch.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *Vliv stavby na životní prostředí*

Ovzduší

V období výstavby bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší prostor staveniště, kde bude docházet krátkodobě ke zvýšení prašnosti.

Po uvedení stavby do provozu nebude ovzduší negativně ovlivňováno.

Hluk

Komunikace pro pěší nejsou zdrojem zvýšeného hluku v obci.

V lokalitě bude v době výstavby ovlivněn hluk použitím pracovních strojů a mechanismů.

Pracovní doba bude probíhat mezi 7 – 17 hodinou. Pro dodržení hygienického limitu 65 dB je nutné přijmout veškerá opatření, aby nedocházelo k jeho překračování.

Voda

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do nových uličních vpustí umístěných u obruby plochy pro chodce.

Odpady

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhl. č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění, se na stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

DRUH	NÁZEV	KAT.	ODHAD MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky	O		
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály	O		
08 01 99	Odpady jinak blíže neuvedené	O		
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O		
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály	O		
12 01 99	Odpady jinak blíže neučtené (ocel.konstrukce)	O	0,04 t	sběrna odpadů
15 02 03	Absorční činidla, čisticí tkaniny, ochranné oděvy	O		
		O		
17 0302	Asfalt bez dehtu	O	0,3 t	recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu a cihel	O	3,5 t	zpětné využití recyklace
17 04 11	Kabely	O		
17 05 04	Zemina a kamení	O	1018 t	zpětné využití
17 06 04	Izolační materiály	O		
17 09 04	Směsné stavební nebo demoliční odpady (kámen + beton)	O	6,6 t	recyklace a zpětné využití
20 03 03	Směsný komunální odpad	O		

Odpady vznikající v průběhu stavby budou evidovány podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formulářích. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství apod. Vybourané konstrukce nebo jejich části a zemina budou druhotně využity pro vysprávkou nezpevněných komunikací a ploch v katastru obce. Ekologická nezávadnost vybouraných materiálů, které nebudou uloženy na trvalou skládku, bude ověřena v souladu s vyhl. č. 294/2005 Sb., výluhy za účelem vyloučení toxicity.

Z provozu komunikací bude vznikat směsný komunální odpad, který bude likvidován firmou s oprávněnou činností v dohodnutých termínech.

Půda

Stavba vyžaduje odnětí půdy ze ZPF na ploše 38m² (pozemek p.č. 3037/2).

Stavba nezasahuje na území ochrany LPF.

b) **Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavba nevyžaduje kácení zeleně.

V místě stavby není vymezen žádný prvek ÚSES, nenachází se památný strom ani jiný významný krajinný prvek. Stavba nezasahuje do území s chráněnou faunou a flórou.

c) **Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

V místě stavby se toto území nenachází.

d) **Návrh zohlednění podmínek ze závěru EIA**

Rozsah stavby nevyžaduje posouzení EIA .

e) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena. Budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma stávajících sítí technické infrastruktury.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Součástí stavby není zařízení pro ochranu obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

Viz samostatná část PD F. Zásady organizace výstavby, který obsahuje plán kontrolních prohlídek stavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry v zájmovém území nebudou změněny. Srážkové vody z plochy pro chodce a vozovky budou odvodněny do navržených uličních vpustí. Navržené plochy pro parkování mají povrch z polopropustné betonové dlažby, která umožňuje zasakování srážkových vod. V lokalitě lze realizovat preferované způsoby hospodaření se srážkovými vodami pouze částečně, jelikož se nachází v území s nevhodným podložím (jílovité hlíny).

Dačice, listopad 2021

Příloha č.1

Seznam sousedních pozemků :

Pozemek parcelní číslo		Druh pozemku / způsob využití		LV	Vlastník pozemku
KN	PK				
1374/10		zahrada		106	Bastl Jan a Marie, Třebětice čp.72
1376/39		trvalý travní porost		267	Nehyba Bedřich a Miroslava, Třebětice čp.89
1376/40		trvalý travní porost		284	Nehyba Roman, Třebětice čp.3
1376/43		zahrada		285	Habr Jiří , Třebětice čp.96 Habrová Jitka , Třebětice čp.96
3014		trvalý travní porost		302	Toman Václav, Jiráskova 221, 38001 Dačice
3029/2		trvalý travní porost		10001	Obec Třebětice, Třebětice čp.11, 38001 Třebětice
3029/3		trvalý travní porost		10001	Švarc Petr, Ostojkovice čp.19, 38001 Budíškovice
3032		trvalý travní porost		284	Nehyba Roman, Třebětice čp.3
3034		trvalý travní porost		280	Doležal Radim , Třebětice čp.94 Doležalová Jana MVDr., Třebětice čp.94
3035		trvalý travní porost		297	Karásek Tomáš Ing., Třebětice čp.67
3037/1		trvalý travní porost		227	Stejskal Roman , sídl. U Nádraží 950, 37701 Jindřichův Hradec Stejskalová Ludmila, Třebětice čp.57
3038		trvalý travní porost		286	Němec Jiří, Třebětice čp. 95 Němcová Milada, Třebětice čp.95
3039/2		trvalý travní porost		296	Novák Bohumír, Třebětice čp.105
3039/3		trvalý travní porost		295	Staněk František, Třebětice čp.33
3039/4		trvalý travní porost		10001	Obec Třebětice, Třebětice čp.11, 38001 Třebětice
3053		orná půda		218	Tříletý Antonín, Třebětice čp.64